

Support de plaque d'immatriculation avec éclairneur

HONDA FORZA 750 (21)

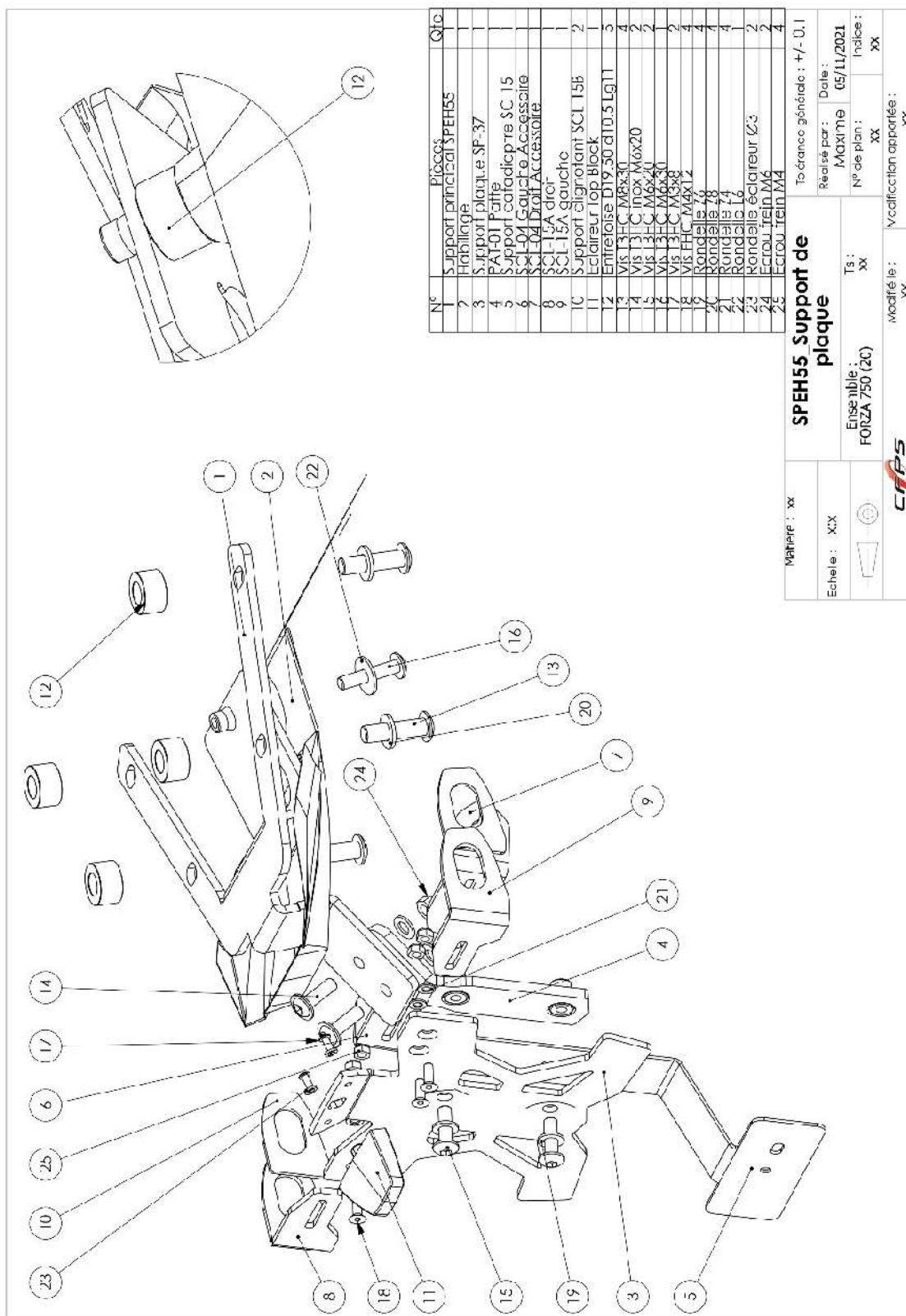
Référence **SPEH55**

(Produit à l'inclinaison conforme à la réglementation routière.)

Mode opératoire (environ 1h)

- Retirer les coques arrière.
- Déconnecter le faisceau de l'éclairneur de plaque d'origine et des clignotants et retirer le support de plaque d'origine.
- Démonter le catadioptre d'origine puis le remonter sur le support catadioptre (rep.5).
- Monter préalablement les clignotants d'origine sur les supports (rep. 8 & 8 avec cales rep.7)
- Fixer le support principal (rep.1) sur en lieu et place du support d'origine à l'aide des vis TBHC M8X30 (rep.16) et rondelles Z8 (rep.20) en intercalant 4 entretoises D19.5 d105 Lg11 (rep.12).
- Couper les morceaux du passage de roue pour pouvoir installer l'habillage (voir photo).
- Positionner l'habillage (rep.2) en le passant à travers le support principal précédemment installé.
- Intercaler entre l'habillage et le passage de roue d'origine l'entretoise D19.5 d10.5 Lg11 (rep.12) puis fixer à l'aide de la vis TBHC M6X30 (rep.16) plus rondelle L6 (rep.22)
- Assembler la patte (rep.4) sur le support principal (rep.1) à l'aide des vis TBHC M6X20 à embase (rep.14) et rondelles Z6 (rep.19) et écrous frein M6 (rep.24).
- Assembler l'éclairneur TOP BLOCK (rep.11) sur le support de plaque (rep.3) à l'aide des vis TBHC M3X8 (rep.17) et rondelles Z3 (rep.23).
- Assembler les supports clignotants précédemment utilisés sur le support de plaque (rep.3) à l'aide des vis FHC M4X12 (rep.18), rondelles Z4 (rep.21) et écrous frein M4 (rep.25).
- Fixer le support de plaque (rep.3) sur la patte précédemment installée (rep.4) en intercalant le support catadioptre (rep.5) à l'aide des vis TBHC M6X20 (rep.15) plus rondelles Z6 (rep.19)
- Passer les différents câbles d'alimentation, sous le support principal (rep.1). Reconnecter les câbles au faisceau du scooter.
- Remettre les coques arrière.





INFORMATIONS SUR LA POSE DES KITS & DES ACCESSOIRES TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquérir est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art. Les accessoires Top Block sont faciles à poser et ne nécessitent aucune connaissance particulière ni outillage spécial.

Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents.

Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein filet).

L'ensemble roulettes ou patins et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto.

En cas de doute, il est conseillé de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation des kits TOP BLOCK.

Le kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné.